

IONIQ







Wegweiser in Sachen Elektromobilität.

Was macht einen echten Vorreiter aus? Das Streben nach Perfektion und einen unaufhaltsamen Vorwärtsdrang. Dafür steht Hyundai mit zukunftsweisenden alternativen Antriebstechnologien. So erreicht mit dem modifizierten Hyundai IONIQ weitere Innovation die deutschen Straßen – und ebnet mit den Antriebsvarianten Elektro, Plug-in-Hybrid und Hybrid der Mobilität von morgen den Weg. Immer bereit für den nächsten Schritt!

Ein Fahrzeug. Drei alternative Antriebe.

Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro.

Dynamik und Effizienz sind keine Gegensätze. Der Hyundai IONIQ vereint aerodynamisches Design mit jeder Menge Fahrspaß. Für den Antrieb stehen drei verschiedene Varianten zur Verfügung: Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro. Seit seiner Premiere hat sich der Hyundai IONIQ in Deutschland zu einem der beliebtesten Hyundai Modelle mit alternativem Antrieb entwickelt. Die Neuauflage folgt mit überarbeitetem Design, modernen Assistenz- und Sicherheitssystemen und einer beeindruckenden Leistung in Sachen Reichweite und Effizienz. Erleben Sie die Welt des Hyundai IONIQ und entdecken Sie, wie aufregend moderne Mobilität ist.





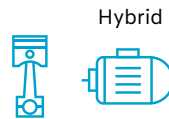




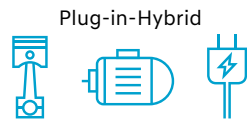
Abbildung Felge ähnlich.

Volle Entscheidungsfreiheit.

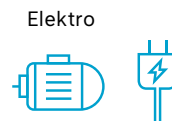
Der Hyundai IONIQ ist mit drei verschiedenen Antriebstechnologien erhältlich, die Sie je nach persönlicher Präferenz, Ihrem Fahrprofil und den Möglichkeiten zur Aufladung auswählen können.



Überragende Effizienz. Der IONIQ Hybrid kombiniert Verbrennungs- und Elektromotor, um so für höhere Effizienz zu sorgen. Und das ohne den Fahrstil anpassen oder jemals einen Akku laden zu müssen. Denn: Der Elektromotor lädt die Batterie durch Rekuperation auf. Dabei arbeiten Verbrennungs- und Elektromotor parallel und unabhängig voneinander.



Elektrisch, wenn Sie es möchten. Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Der neue Hyundai Plug-in-Hybrid bietet das Beste aus beiden Welten. Dank seiner höheren Batteriekapazität gegenüber dem IONIQ Hybrid legt er auf Knopfdruck Strecken komplett elektrisch und ohne lokale Emissionen zurück. Sobald die elektrische Energie verbraucht ist, können Sie das Fahrzeug erneut laden – oder Sie fahren einfach mit dem Verbrennungsmotor weiter. Wie beim IONIQ Hybrid arbeiten beide Motoren unabhängig voneinander parallel oder optimal zusammen, um den Verbrauch zu senken.



Keine Emissionen, pure Emotionen. Der Hyundai IONIQ Elektro schafft mit einer Batterieladung eine Strecke von maximal 311 Kilometern¹ komplett ohne lokale CO₂-Emissionen. Der Elektromotor mit einer Leistung von 100 kW und hohem Drehmoment wird von einer 38,3 kWh starken Lithium-Ionen Polymer Batterie versorgt. Und mit einer 100 kW Gleichstrom-Ladestation wird das Aufladen zum Kinderspiel. Innerhalb von 54 Minuten können so bis zu 80% der Batterieladung wiederhergestellt werden.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und werden entsprechend ausgewiesen.

Faszinierendes Design – umweltschonende Effizienz.



Der Grill des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid wurde aerodynamisch optimiert.



Im Kühlergrill integrierte Lüftungseinlässe schließen sich automatisch und optimieren die Aerodynamik beim IONIQ Elektro.

Das elegante Design wurde auf bedingungslose Aerodynamik hin optimiert. Mit einem Luftwiderstandskoeffizienten von nur 0,25 zählt es zu den effizientesten auf dem Markt. Doch nicht nur von außen bietet der IONIQ Grund zum Staunen. Das Fahrgestell ist gefertigt aus einer Mischung aus leichtem Aluminium und hochfesten Stählen und bietet hohe Sicherheit bei niedrigem Gewicht. Die im Kühlergrill des IONIQ Elektro integrierten Lüftungseinlässe schließen sich automatisch für eine optimale Aerodynamik. Die Einlässe an der vorderen Stoßstange dienen der Luftführung, um Luftverwirbelungen zu vermindern und die Luftströmung an Rädern und Seiten zu optimieren. Auch die Leichtmetallfelgen wurden überarbeitet, um Luftverwirbelungen im Radkasten zu reduzieren und gleichzeitig das Gewicht zu senken. Diese Elemente bilden zusammen ein funktionales und gleichzeitig ästhetisches Design, das für eine verbesserte Effizienz sowie eine beeindruckende elektrische Reichweite sorgt.

Eine fundierte Reifenwahl hat in vielerlei Hinsicht für Sie Bedeutung. Reifen können bis zu 20% des Kraftstoffverbrauchs Ihres Fahrzeugs ausmachen. Zudem unterscheidet sich je nach Reifen auch der Halt auf nasser Fahrbahn sowie das Abrollgeräusch. Unter folgendem Link können Sie sich daher einen Überblick über die jeweiligen Produktinformationen sowie die jeweiligen Reifen-Labels zu den passenden Reifen Ihres Fahrzeugs verschaffen: <https://www.hyundai.de/eu-reifenkennzeichnung>







Kraftstoffverbrauch für den Hyundai IONIQ Hybrid: innerorts: 3,8 l/100 km; außerorts: 4,5 l/100 km; kombiniert: 4,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 97 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch für den Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid: kombiniert, gewichtet: 1,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert, gewichtet: 11,7 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 26 g/km; Effizienzklasse: A+++ . Elektrische Reichweite bei vollständig geladener Batterie: 52 km. Elektrische Reichweite innerorts: 66 km.

Stromverbrauch für den Hyundai IONIQ Elektro: kombiniert: 13,8 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+++ . Elektrische Reichweite bei vollständig geladener Batterie: 311 km. Elektrische Reichweite innerorts: 412 km.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

Ein klares Designstatement.

Nicht nur technologisch fährt der Hyundai IONIQ voraus. Überarbeitete Design-
elemente verleihen ihm das gewisse Etwas. Leistungsstarke LED-Frontschein-
werfer ergänzen die fließende, aerodynamische Silhouette und gehen elegant in
den neuen dynamischen Kühlergrill über. Der IONIQ Hybrid und der Plug-in-Hybrid
unterstreichen ihren High-Tech Anspruch mit dem dreidimensionalen Wabenmuster.
Der Hyundai Elektro gibt mit seinem geschlossenen Kühlergrilldesign ein kraftvolles
Statement zu seinem vollelektrischen Antrieb ab: Die Zukunft ist jetzt.



Mehr Style, klarere Sicht: Die dynamischen LED-Frontscheinwerfer¹ und das LED-Tagfahrlicht¹ bilden die unverkennbare Front des Hyundai IONIQ.



Die neue LED-Lichtsignatur¹ setzt sich am Heck fort.

¹Optional gegen Aufpreis.



Moderne Konnektivität.







Das Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Ein Gesamtkonzept aus umfassendem Raumangebot und technologischem Fortschritt: Das neue Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und des Plug-in-Hybrid ist schlank, aufgeräumt und voller technischer Highlights. Genießen Sie die Flexibilität eines modernen 5-Sitzers, der jede Reise zum Vergnügen macht. Das Armaturenbrett und das Instrumenten-Cluster wurden neu entworfen und mit einem High-Tech Look versehen. Dieser Look wird im gesamten Innenraum fortgesetzt: clevere Bedienelemente der Klimaautomatik mit Touch-Funktion und blauer Hintergrundbeleuchtung, sowie blaue LED-Ambientebeleuchtung sowohl am Armaturenbrett als auch der Mittelkonsole. Das Navigationssystem mit dem eleganten 10,25 Zoll großen Touchscreen weist Ihnen den Weg, während Ihnen die Hyundai BlueLink¹ Connected Car Services Technologie zahlreiche Daten in Echtzeit liefert: beispielsweise zu Tank- und Lademöglichkeiten (bei Plug-in-Hybrid), zum Wetter und zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und zu den Hyundai Servicepartnern.



¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

Highlights der Innenausstattung des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Der IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid kombinieren geschickt Raumangebot, Design und Konnektivität.



Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.¹ Der personalisierbare, geteilte Touchscreen ist mit Bluelink² Konnektivität ausgestattet. Genießen Sie Spracherkennung in natürlicher Sprache und eine große Auswahl an Assistenten, die Ihr Fahrerlebnis noch angenehmer machen.

¹ Optional gegen Aufpreis.

² Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

³ Optional gegen Aufpreis für IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-in-Hybrid.



Instrumentencluster.³ Das neue Instrumentencluster enthält einen 7-Zoll LCD-Bildschirm, der je nach Fahrmodus seine Hintergrundbeleuchtung ändert. Der Bildschirm zeigt eine Vielzahl an Informationen, wie Geschwindigkeit, aktueller Verbrauch und Batterieladung an.



Klimaautomatik mit High-Tech Elementen. Die Mittelkonsole wurde komplett überarbeitet und mit blauer LED-Ambientebeleuchtung versehen. Die Touch-Steuerung sorgt für einen aufgeräumten Look mit High-Tech Atmosphäre.

Die Innenausstattung des Hyundai IONIQ Elektro.

Auch das neue Interieur des Hyundai IONIQ Elektro ist aufgeräumt und voller moderner Technologie. Der Hauptunterschied zum Innenraum des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid befindet sich an der Mittelkonsole. Die vier Drive-by-Wire Tasten haben die traditionelle Gangschaltung ersetzt, denn im Hyundai IONIQ Elektro wechseln Sie zwischen Drive, Neutral, Rückwärts und Parken mit nur einem Finger. Das elektrische Fahrkonzept sorgt für eine verbesserte Raumaufteilung auf der Mittelkonsole und eine kabellose Ladestation mit Qi-Standard für das Smartphone¹. Mit diesen Features wird jede Fahrt zum Genuss.

Das überarbeitete Design des Armaturenbretts und der Mittelkonsole strahlen High-Tech-Ästhetik aus, beispielsweise dank der cleveren Touch-Klimasteuerung und Softtouch-Tasten mit blauer Hintergrundbeleuchtung und blauer LED-Ambientebeleuchtung. Das Navigationsgerät ist mit einem eleganten 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen ausgestattet. Über Hyundai Bluelink² Telematikdienste können Sie auf Echtzeitdaten beispielsweise zu Lademöglichkeiten in Ihrer Nähe, Wetter, Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und den Hyundai Servicepartnern zugreifen.

¹ Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.

² Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.





Highlights der Innenausstattung des IONIQ Elektro.

Mit speziellen Features, die das elektrische Fahren noch komfortabler machen, kombiniert der IONIQ Elektro elegant Raumangebot und Ästhetik mit intelligenter Konnektivität.



Ein Blick auf den 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen¹ genügt,
um den Ladestand der Batterie und die geschätzte Ladezeit zu erfahren.

¹Optional gegen Aufpreis.



Programmierbares Laden. Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen. Planen Sie beispielsweise die Ladezeiten um das Fahrzeug über Nacht zu laden, damit Sie am Morgen mit einer vollen Batterie durchstarten können.

¹ Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.



Kraftstoffverbrauch für den Hyundai IONIQ Hybrid 1.6 GDi 104 kW (141 PS) 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe: innerorts: 3,8 l/100 km; außerorts: 4,5 l/100 km; kombiniert: 4,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 97 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet. Unter www.hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

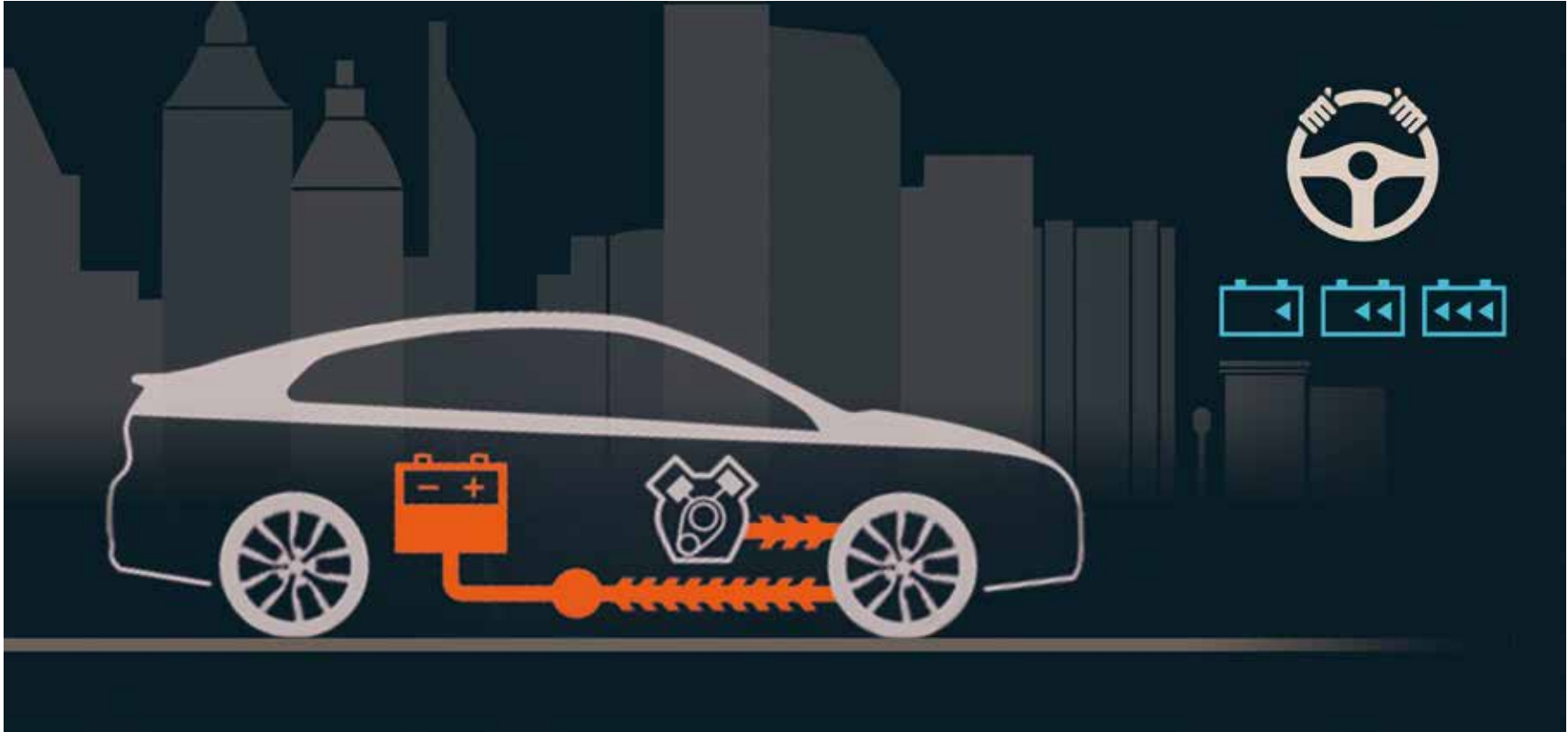


Die Technologie des IONIQ Hybrid.



Mit der Verbindung aus dem Verbrennungsmotor mit Direkteinspritzung und dem batteriebetriebenen Elektromotor hebt der Hyundai IONIQ Hybrid Verbrauchseffizienz auf ein neues Level. Und das bei einer kombinierten Systemleistung von 141 PS. Je nach Fahrsituation wechselt der IONIQ Hybrid fließend zwischen Elektromotor und konventionellem Verbrennungsmotor. Als Hybrid kann der IONIQ beide Motoren auch gleichzeitig nutzen. Die 1,56 kWh Lithium-Ionen Polymerbatterie wird durch Rekuperation wieder aufgeladen. Zusammen liefern beide Motoren ein Fahrerlebnis, das Sie von einem Hybrid vielleicht nicht erwartet hätten.

Die technischen Highlights des IONIQ Hybrid.



Einstellbare Rekuperation. Ausgestattet mit moderner Technologie für intelligentes Fahren, bietet der Hyundai IONIQ Hybrid einstellbare Rekuperation, um das Fahrzeug mit Hilfe des Elektromotors als Generator zu verlangsamen, die Batterie zu laden und die Bremsen zu schonen. Sie können zwischen 3 Rekuperationsstufen oder keiner Rekuperation wählen, um Bremsstärke und Energierückgewinnung einzustellen. Je höher die Stufe, desto stärker bremst das Fahrzeug ab, wenn der Fuß vom Gas genommen wird.



Schaltwippen am Lenkrad. Mit den am Lenkrad angebrachten Schaltwippen lassen sich die Rekuperationsstufen einfach und schnell verstellen, wenn Sie sich im Eco-Modus befinden. Im Sport-Modus können Sie über diese Schaltwippen manuell den Gang des 6-stufigen DCT Getriebes wechseln, um maximalen Fahrspaß zu erleben.

¹ Serienmäßig ab Trend-Paket.

² Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.



6-stufiges Doppelkupplungsgetriebe. Das bewährte 6-stufige Doppelkupplungsgetriebe (DCT) bietet Ihnen ein natürlicheres und sportlicheres Schaltgefühl und ein dynamisches Fahrerlebnis. Es verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Effizienz und Sportlichkeit der Handschaltung – und sorgt damit für direkte Beschleunigung und Motorenfeedback. Die elektronische Parkbremse¹ befindet sich direkt neben der Schaltung und schafft Raum für eine kabellose Ladestation Ihres Smartphones².

Die Technologie des IONIQ Plug-in-Hybrid.

Der neue IONIQ Plug-in-Hybrid bietet Ihnen das Beste aus beiden Welten. Elektrisch, wenn Sie es wollen. Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Die 8,9 kWh starke Lithium-Ionen Polymerbatterie bietet ein voll-elektrisches Fahrerlebnis bis zu 52 Kilometer (nach WLTP-Messverfahren) mit nur einem Druck auf den EV-Mode Knopf. Sobald die Batteriekapazität erschöpft ist, verhält sich der Plug-in-Hybrid wie der normale Hybrid: Beide Motoren können das Fahrzeug unabhängig voneinander antreiben. Die einstellbare Rekuperation hilft, die Batterie während des Fahrens wieder aufzuladen. Also ganz egal, wie weit Ihre Reise ist – mit dem Antriebssystem des Plug-in-Hybrid fahren Sie immer mit voller Flexibilität.





Kraftstoffverbrauch für den Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid 1.6 GDI 104 kW (141 PS) 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe: kombiniert/gewichtet: 1,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert/gewichtet: 10,3 kWh/100km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 63 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 26 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+++ . Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet. Unter www.hyundai.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).



Stromverbrauch für den Hyundai IONIQ Elektro 100 kW (136 PS) Frontantrieb kombiniert: 13,8 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+++; Elektrische Reichweite bei voller Batterie: 311 km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.



Die Technologie des IONIQ Elektro.



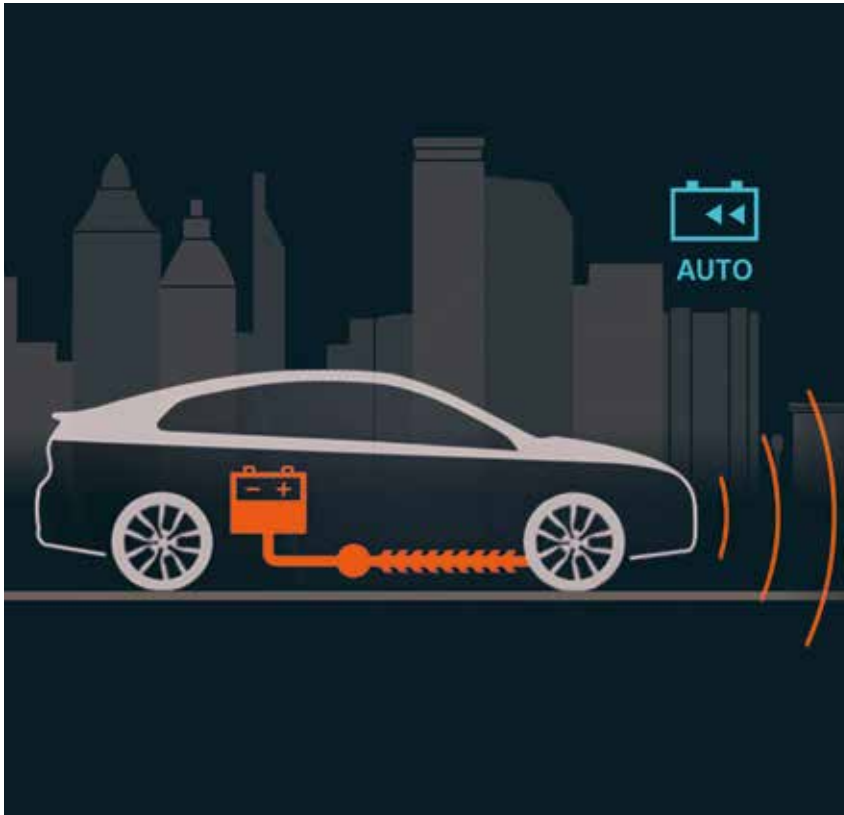
Der Hyundai IONIQ Elektro bietet volle Dynamik ohne lokale Emissionen. Durch zahlreiche Neuerungen wie der neuen 38,3 kWh Batterie und Überarbeitung von einzelnen Komponenten des Elektroantriebs, schafft der Hyundai IONIQ Elektro eine voll-elektrische Reichweite von maximal 311 Kilometer¹ mit einer Ladung. Die leistungsstarke Lithium-Ionen Polymerbatterie treibt einen Elektromotor an, der 136 PS leistet. Mit 295 Nm Drehmoment erreicht der praktische 5-Türer einen Beschleunigungswert von 0 auf 100 km/h in 9,9 Sekunden im Sport-Modus. Darüber hinaus ermöglicht die speziell für den IONIQ entwickelte Plattform eine platzsparende Integration des Akkus, ohne Abstriche bei der Geräumigkeit zu machen. Durch die Montage der Batterie unter den hinteren Sitzen erreicht der IONIQ Elektro einen außergewöhnlich niedrigen Schwerpunkt. Dies verbessert die Agilität erheblich und sorgt für Fahrspaß, der Sie begeistern wird.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und werden entsprechend ausgewiesen.

Die technischen Highlights des Hyundai Elektro.



Schnelles und flexibles Laden. Je nach Ihrer Anbindung an das Stromnetz und Ihren Lademöglichkeiten bietet der Hyundai IONIQ Elektro Flexibilität beim Laden. Ein leistungsstarker, von 6,6 kW auf 7,2 kW verstärkter Wandler an Bord des Hyundai IONIQ Elektro, erlaubt schnelleres Laden an der Wallbox mit Hilfe von Wechselstrom. Bei Verwendung einer leistungsstarken Schnellladestation benötigt die Lithium-Ionen-Polymerbatterie nur 54 Minuten, um einen Ladestand von 80 % zu erreichen.

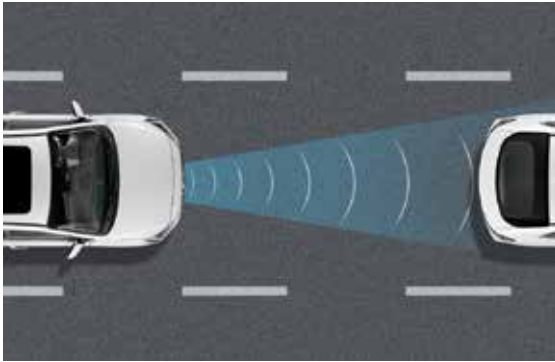


Rekuperation. Durch die intelligente Rekuperation des neuen IONIQ Elektro wird die Batterie während der Fahrt aufgeladen, indem der Elektromotor das Fahrzeug verlangsamt. Darüber hinaus steuert das Smart Regenerative Braking-System mithilfe von integrierten Radarsensoren den Grad der Rekuperation auf Wunsch automatisch, um auf den vorausfahrenden Verkehr zu reagieren und Sie entsprechend zu verlangsamen.

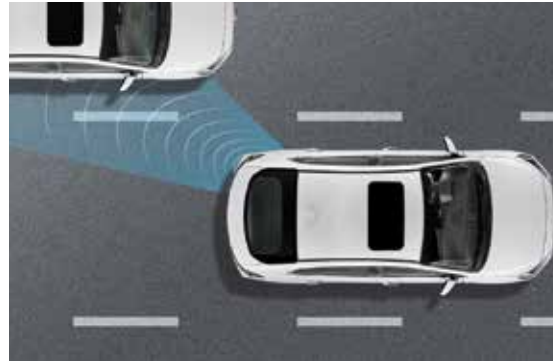


Schaltwippen für Rekuperation. Sie können die maximale Reichweite Ihres Fahrzeugs einfach durch das Anpassen der Rekuperation beeinflussen. 3 Stufen bestimmen die Stärke des Abbremsens und den resultierenden Ladevorgang. Beim Gedrückthalten der linken Schaltwippe kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst werden. Je nach Fahrsituation bringen Sie dadurch das Fahrzeug zum Stehen, ohne die konventionellen Bremsen zu nutzen.

Hyundai SmartSense



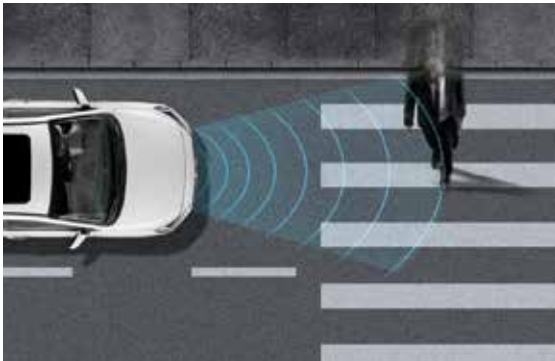
Stauassistent (LFA).¹ Aktiviert, hält er den Hyundai IONIQ auf städtischen Straßen und Autobahnen in der Spurmitte.



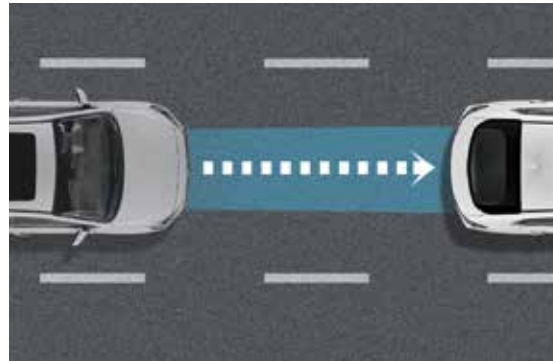
Totwinkelassistent (BCW).¹ Gibt visuelle und akustische Warnhinweise, wenn ein Fahrzeug im toten Winkel erkannt wird.



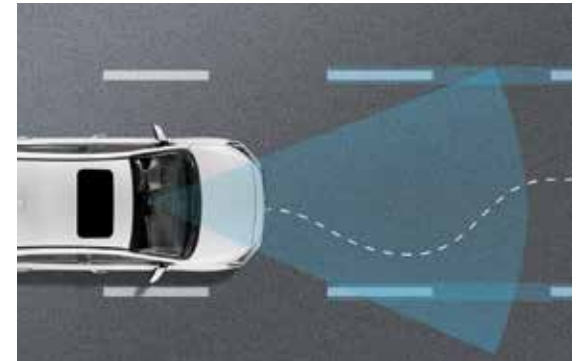
Querverkehrswarner, hinten.¹ Beim Zurücksetzen aus einem engen Parkplatz verringert der Querverkehrswarner das Risiko einer Kollision. Durch zwei Radarsensoren am Heck wird man im Falle von sich näherndem Querverkehr gewarnt.



Autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner und Fußgängererkennung (FCA). Das FCA-System überwacht mit Kamera und Radarsensor den vorausfahrenden Verkehr. Stellt der Notbremsassistent fest, dass eine Gefährdung durch andere Fahrzeuge (bis 180 km/h) oder für Fußgänger (bis 64 km/h) besteht, löst er zunächst eine optische und akustische Warnung aus und leitet im Notfall eine Teil- oder Vollbremsung ein, sofern Sie die Bremse nicht bereits selbst betätigt haben.



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion.¹ Mit Hilfe von Radarsensoren hält die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage einen vordefinierten Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Auch das Abbremsen und Anfahren erfolgt bei kurzen Stopps (bis zu 3 Sekunden) automatisch.



Spurhalteassistent (LKA). Der Spurhalteassistent überwacht mittels der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sollte der Fahrer unbeabsichtigt die Spur wechseln, wird er gewarnt, und das Fahrzeug steuert gegen und lenkt zurück in die Spur, sofern Sie nicht selbst aktiv in eine andere Richtung lenken.

¹ Optional gegen Aufpreis.



Verkehrszeichenerkennung (ISLW).¹ Die Verkehrszeichenerkennung nutzt eine im Bereich des Innenspiegels montierte Kamera sowie Navigationsdaten, um den Fahrer auf Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote hinzuweisen.



Aufmerksamkeitsassistent. Diese serienmäßige Funktion hebt Sicherheit und Komfort durch kontinuierliche Überwachung und Analyse des Fahrverhaltens auf ein völlig neues Niveau. Wenn ein Muster von Müdigkeit oder Ablenkung identifiziert wird, warnt der Aufmerksamkeitsassistent mit einem akustischen Alarm sowie mit einer Popup-Nachricht und schlägt dem Fahrer eine Pause vor.



Fernlichtassistent. Der Fernlichtassistent entdeckt entgegenkommende Fahrzeuge sowie Fahrzeuge in derselben Fahrspur bei Nacht und schaltet automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht. Das statische Kurvenlicht beleuchtet den seitlichen Bereich, wenn man in eine Kurve einbiegt, und verbessert so die Sicht bei Nacht.





Bluelink 

Telematikdienste.

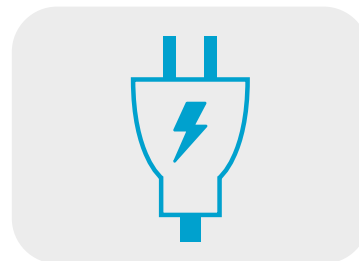
Steuern Sie Ihren Hyundai IONIQ über Ihr Smartphone – oder mir Ihrer Stimme. Die Bluelink¹ Telematikdienste bieten eine große Vielfalt an Features, die Ihre Fahrt noch angenehmer machen. Rufen Sie Echtzeitinformation zu Tankstellen oder Ladesäulen in Ihrer Umgebung, zur Verkehrslage, zum Wetter, zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und Hyundai Servicepartnern ab.

¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

Bluelink¹ Telematikdienste.



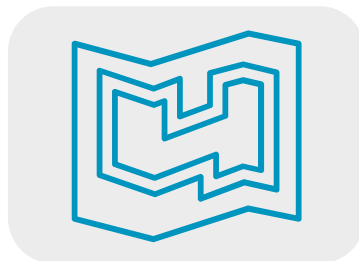
Batteriestatus prüfen. Im IONIQ Elektro und Plug-in-Hybrid genügt ein Blick, um die Reichweite und den Batteriestatus zu überprüfen.



Programmierbares Laden. Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen.



Ferngesteuerte Klimaanlage. Steigen Sie nie mehr in ein kaltes Auto. Im Hyundai IONIQ Elektro können Sie via Bluelink die Heizung fernsteuern und beispielsweise während des Ladens morgens das Fahrzeug aufwärmen oder es im Sommer kühlen.



Routenplanung für unterwegs. Über Ihr Smartphone können Sie Bluelink verwenden um Ihre Route zu planen, während Sie sich außerhalb des Fahrzeugs befinden. Sie haben die Möglichkeit, auf Ihrem Handy Ihre Wunschadresse einzugeben und an das Navigationssystem zu schicken, damit die Route direkt bei Fahrtantritt berechnet wird.



Ferngesteuerte Ver- und Entriegelung. Haben Sie vergessen, Ihr Fahrzeug abzuschließen? Der IONIQ Hybrid sendet eine Push-Nachricht an Ihr Smartphone. Nachdem Sie Ihren PIN eingegeben haben, können Sie den Hyundai IONIQ Hybrid über die Bluelink App ver- und entriegeln.

¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.



IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid Polster und Sitze



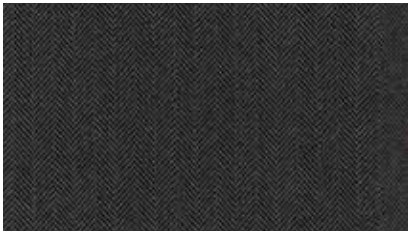
Interieur in Dark Grey.



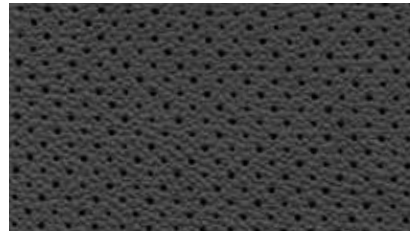
Interieur in Grey.¹



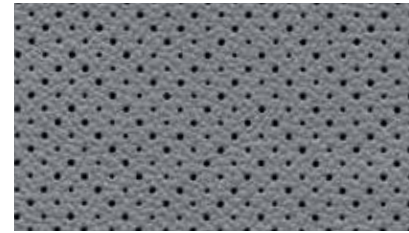
Red Umber.



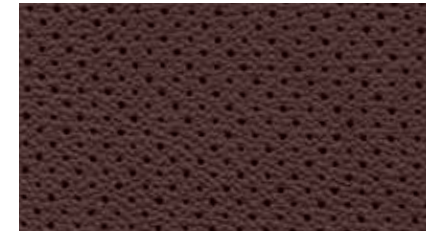
Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.



Leder in Grey.¹



Leder in Red Umber.

¹ Zweifarbig.

Außenfarben



Polar White Uni¹



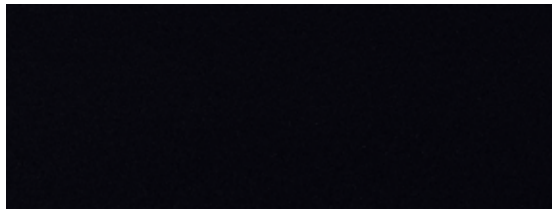
Fluidic Metal¹



Intense Blue Metallic¹



Fiery Red Mineraleffekt



Phantom Black Mineraleffekt¹



Electric Shadow Uni¹



Typhoon Silver Metallic¹



Amazon Gray Metallic¹



Cyber Gray Metallic¹

¹ Optional gegen Aufpreis.

IONIQ Elektro Polster und Sitze



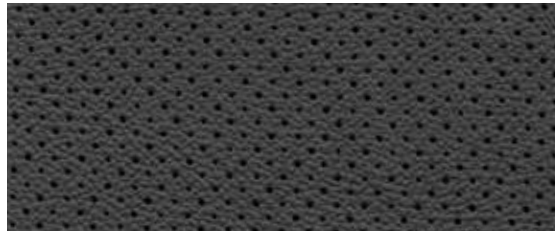
Interieur in Dark Grey.



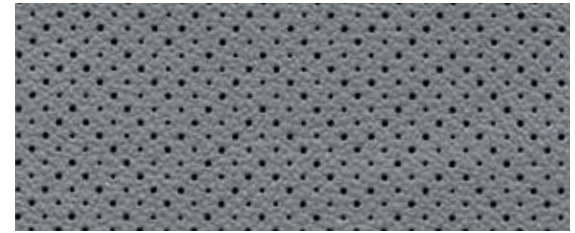
Interieur in Grey.¹



Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.¹



Leder in Grey.

¹ Zweifarbig.

Außenfarben



Polar White Uni¹



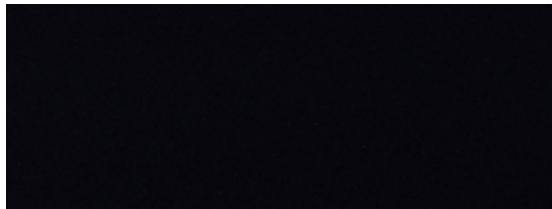
Fluidic Metal¹



Intense Blue Metallic¹



Fiery Red Mineraleffekt



Phantom Black Mineraleffekt¹



Electric Shadow Uni¹



Typhoon Silver Metallic¹



Amazon Gray Metallic¹



Cyber Gray Metallic¹

¹ Optional gegen Aufpreis.





Die schönste Form
elektrischen Fahrens.

Ihr Hyundai Händler

5 JAHRE
**Garantie ohne
Kilometerlimit***

8 JAHRE
Garantie**

* Fahrzeuggarantie ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: Die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für serienmäßiges Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel und 2 Jahre für die Bordnetzbatteie), 5 Jahren Lackgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlosen Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Die 5-jährige Herstellergarantie für das Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.

Zudem 5 Jahre beziehungsweise für die Hyundai Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Wasserstoff-Modelle 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft).

** Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit greift für den KONA Elektro und IONIQ Elektro im Anschluss an die Hyundai Herstellergarantie zusätzlich die 3-jährige Anschlussgarantie der Real Garant Versicherung AG (Marie-Curie-Straße 3, 73770 Denkendorf). Die Leistungen der Anschlussgarantie weichen von der Herstellergarantie ab (Details hierzu für den KONA Elektro unter (<https://www.hyundai.de/garantiebedingungen>) und für den IONIQ Elektro unter (<https://www.hyundai.de/garantiebedingungen-ioniq>)).

Garantie für die Hochvolt-Batterie ohne Aufpreis: 8 Jahre oder bis zu 200.000 km (IONIQ Elektro, IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in-Hybrid, NEXO, KONA Hybrid) bzw. 160.000 km (KONA Elektro, TUCSON Hybrid & Plug-in-Hybrid, SANTA FE Hybrid & Plug-in-Hybrid), je nachdem was zuerst eintritt.

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssystemen bzw. deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der Hyundai Website unter <https://www.hyundai.de/Modelle/IONIQ.html> oder bei Ihrem Hyundai Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.